


**ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI**

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 CAPOFERRI Roberto</b>				
SQUADRA COST		YAMAHA	MS600	
1)	3'47.984	19.551	26.798	<b>1'20.586</b>
2)	34.294	20.059	26.964	<b>1'21.317</b>
3)	33.187	18.835	25.291	<b>1'17.313</b>
4)	38.484	19.061	26.450	<b>1'23.995</b>
5)	33.112	18.759	25.514	<b>1'17.385</b>
6)	32.574	18.598	24.823	<b>1'15.995</b>
7)	32.800	18.544	24.944	<b>1'16.288</b>
8)	37.114	19.132	25.087	<b>1'21.333</b>
9)	34.079	19.185	33.662	<b>1'26.926</b> B
10)	1'47.994	20.671	25.754	<b>2'34.419</b>
11)	32.722	18.608	24.913	<b>1'16.243</b>
12)	32.304	18.554	24.936	<b>1'15.794</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8 PIZZETTI Andrea</b>				
LUMEZZANE		HONDA	MS600	
1)	6'13.211	20.241	26.171	<b>1'21.027</b>
2)	33.422	19.281	25.391	<b>1'18.094</b>
3)	38.848	19.295	25.784	<b>1'23.927</b>
4)	32.777	18.925	25.027	<b>1'16.729</b>
5)	32.441	18.884	25.165	<b>1'16.490</b>
6)	32.736			<b>1'17.071</b>
7)	35.566			<b>1'26.572</b> B
8)	1'52.879	20.258	26.000	<b>2'39.137</b>
9)	32.570	18.991	25.169	<b>1'16.730</b>
10)	32.483	18.743	25.275	<b>1'16.501</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 FRASCINI Davide</b>				
CARRARA SBK		YAMAHA	MS600	
1)	3'42.478	21.434	28.998	<b>1'26.435</b>
2)	34.609	20.575	27.042	<b>1'22.226</b>
3)	37.600	20.159	26.873	<b>1'24.632</b>
4)	33.730	19.229	26.144	<b>1'19.103</b>
5)	33.279	19.364	25.765	<b>1'18.408</b>
6)	32.683	19.143	25.915	<b>1'17.741</b>
7)	32.818	18.835	25.477	<b>1'17.130</b>
8)	32.890	19.307	25.721	<b>1'17.918</b>
9)	32.895	19.072	25.597	<b>1'17.564</b>
10)	32.428	18.752	25.491	<b>1'16.671</b>
11)	32.188	18.646	25.201	<b>1'16.035</b>
12)	32.603	20.817	25.493	<b>1'18.913</b>
13)	32.382	18.707	25.103	<b>1'16.192</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>11 GIOVANELLA Fabrizio</b>				
RG PLUS MOTO		YAMAHA	MS600	
1)	2'49.529	18.785	25.126	<b>1'16.092</b>
2)	32.422	18.321	25.263	<b>1'16.006</b>
3)	32.030	18.389	24.719	<b>1'15.138</b>
4)	31.886			<b>1'15.441</b>
5)	31.894	18.525	25.465	<b>1'15.884</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	31.357	18.311	24.444	<b>1'14.112</b>
7)	31.624	18.290	24.334	<b>1'14.248</b>
8)	33.596			<b>1'17.209</b>
9)	31.627	18.180	24.743	<b>1'14.550</b>
10)	38.256	20.064	32.158	<b>1'30.478</b> B
11)	1'19.002	18.987	25.263	<b>2'03.252</b>
12)	31.809	18.314	24.742	<b>1'14.865</b>
13)	39.526	19.231	25.380	<b>1'24.137</b>
14)	32.574	18.357	24.884	<b>1'15.815</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>18 LAUSDEI Pietro</b>				
LATTANZI		HONDA	MS600	
1)	2'28.514	20.454	26.081	<b>1'21.947</b>
2)	33.569	18.778	26.147	<b>1'18.494</b>
3)	33.786	18.901	25.404	<b>1'18.091</b>
4)	32.607	18.752	25.217	<b>1'16.576</b>
5)	32.336	18.620	25.344	<b>1'16.300</b>
6)	33.329	19.113	25.746	<b>1'18.188</b>
7)	32.374	18.639	25.198	<b>1'16.211</b>
8)	32.162	18.868	25.378	<b>1'16.408</b>
9)	32.573	18.761	25.732	<b>1'17.066</b>
10)	32.233	18.641	24.906	<b>1'15.780</b>
11)	31.752	18.385	24.967	<b>1'15.104</b>
12)	38.485	20.390	27.739	<b>1'26.614</b>
13)	35.213	19.718	26.486	<b>1'21.417</b>
14)	36.808	20.424	26.400	<b>1'23.632</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>21 CAMPANELLO Gianluca</b>				
PANDINO		YAMAHA	MS600	
1)	5'08.294	20.189	27.122	<b>1'22.563</b>
2)	34.848	20.219	25.932	<b>1'20.999</b>
3)	33.940	19.691	26.694	<b>1'20.325</b>
4)	34.226	19.691	26.062	<b>1'19.979</b>
5)	34.473	19.585	25.739	<b>1'19.797</b>
6)	33.859	19.486	25.762	<b>1'19.107</b>
7)	33.946	19.499	25.757	<b>1'19.202</b>
8)	34.130	19.944	25.830	<b>1'19.904</b>
9)	34.028	19.512	25.603	<b>1'19.143</b>
10)	33.878	19.710	25.611	<b>1'19.199</b>
11)	34.709	19.543	25.491	<b>1'19.743</b>
12)	34.086	19.258	25.510	<b>1'18.854</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>23 GRECO Salvatore</b>				
RG PLUS MOTO		YAMAHA	MS600	
1)	3'28.731	21.057	28.864	<b>1'26.708</b>
2)	35.761	20.899	27.497	<b>1'24.157</b>
3)	34.277	20.255	27.086	<b>1'21.618</b>
4)	36.614	24.608	34.501	<b>1'35.723</b> B
5)	1'15.907	20.401	27.311	<b>2'03.619</b>
6)	39.045	21.566	34.720	<b>1'35.331</b> B

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**24 TOMBINI Paolo**  
OSIO SOTTO HONDA MS600

1)	2'58.108	20.568	25.991	<b>1'20.145</b>
2)	35.166	20.868	26.566	<b>1'22.600</b>
3)	34.083	19.359	26.031	<b>1'19.473</b>
4)	34.035	19.553	25.601	<b>1'19.189</b>
5)	33.997	19.388	25.538	<b>1'18.923</b>
6)	33.877	19.622	26.002	<b>1'19.501</b>
7)	45.977	20.501	26.101	<b>1'32.579</b>
8)	33.434	19.359	25.847	<b>1'18.640</b>
9)	33.714	19.428	25.691	<b>1'18.833</b>
10)	33.986	19.555	25.949	<b>1'19.490</b>
11)	34.108	19.265	25.823	<b>1'19.196</b>
12)	34.510	19.636	25.920	<b>1'20.066</b>
13)	33.588	19.558	25.710	<b>1'18.856</b>
14)	33.832	20.624	33.758	<b>1'28.214</b> B

**54 BRICCHI Stefano**  
TEAM GIOBIKE HONDA MS600

1)	3'27.243			<b>1'17.822</b>
2)	32.776			<b>1'16.994</b>
3)	32.273			<b>1'15.557</b>
4)	36.947			<b>1'21.151</b>
5)	32.206	18.456	24.817	<b>1'15.479</b>
6)	32.065			<b>1'15.759</b>
7)	32.022			<b>1'16.542</b>
8)	41.002			<b>1'34.838</b> B
9)	1'39.416			<b>2'23.009</b>
10)	31.685			<b>1'14.822</b>
11)	31.602			<b>1'14.406</b>
12)	34.700			<b>1'18.232</b>
13)	32.232			<b>1'15.205</b>

**61 MAGGIO Luca**  
BIASSOMO HONDA MS600

1)	5'54.048	20.044	26.173	<b>1'21.965</b>
2)	33.915	19.608	25.697	<b>1'19.220</b>
3)	33.997	19.016	25.400	<b>1'18.413</b>
4)	32.811	19.078	25.260	<b>1'17.149</b>
5)	33.886	19.309	25.685	<b>1'18.880</b>
6)	33.706	18.890	25.130	<b>1'17.726</b>
7)	34.160	19.004	24.969	<b>1'18.133</b>
8)	32.764	19.069	25.053	<b>1'16.886</b>
9)	32.492	18.770	25.067	<b>1'16.329</b>
10)	32.325	18.471	24.798	<b>1'15.594</b>
11)	32.829	18.861	26.822	<b>1'18.512</b>
12)	35.332	20.563	36.897	<b>1'32.792</b> B

**72 FACCHETTI Simone**  
ITALIAN RIDE HONDA MS600

1)	4'42.946	19.326	25.960	<b>1'19.421</b>
2)	34.154	19.124	25.489	<b>1'18.767</b>
3)	32.906	18.986	25.203	<b>1'17.095</b>
4)	36.041	19.508	33.707	<b>1'29.256</b> B
5)	2'18.402	18.937	25.497	<b>3'02.836</b>
6)	32.807	18.941	25.088	<b>1'16.836</b>
7)	32.246	18.962	25.176	<b>1'16.384</b>
8)	32.180	20.179	25.570	<b>1'17.929</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

9) 31.797 18.764 24.922 **1'15.483**  
10) 46.690 21.605 33.369 **1'41.664** B

**83 ZANI Marco Giacomo**  
TORRAZZO YAMAHA MS600

1)	2'21.887	19.731	26.320	<b>1'19.922</b>
2)	34.220	19.204	26.719	<b>1'20.143</b>
3)	32.888	18.796	25.791	<b>1'17.475</b>
4)	33.327	19.106	26.531	<b>1'18.964</b>
5)	33.012	18.979	25.533	<b>1'17.524</b>
6)	32.788	18.995	25.422	<b>1'17.205</b>
7)	32.579	18.642	25.603	<b>1'16.824</b>
8)	32.864	19.301	26.257	<b>1'18.422</b>
9)	32.739	18.985	25.528	<b>1'17.252</b>
10)	33.369	18.925	25.411	<b>1'17.705</b>
11)	32.597	18.837	25.713	<b>1'17.147</b>
12)	32.337	19.716	25.797	<b>1'17.850</b>
13)	32.672	18.784	25.395	<b>1'16.851</b>
14)	37.262	19.769	26.142	<b>1'23.173</b>

**94 ANOBILE Davide**  
ASSO DI SPAD KAWASAKI MS600

1)	9'49.393	19.470	25.895	<b>3'05.822</b>
2)	33.564	19.092	25.991	<b>1'18.647</b>
3)	33.610			<b>1'17.829</b>
4)	33.158			<b>1'16.942</b>
5)	33.164			<b>1'16.701</b>
6)	32.550			<b>1'15.914</b>
7)	32.636			<b>1'16.470</b>
8)	34.622			<b>1'19.802</b>
9)	34.585			<b>1'29.096</b> B

**108 BRANCHI Davide**  
RG PLUS MOTO YAMAHA MS600

1)	3'24.756	19.603	25.844	<b>1'20.802</b>
2)	33.368	20.105	26.005	<b>1'19.478</b>
3)	33.272	19.763	25.849	<b>1'18.884</b>
4)	33.021	19.423	25.348	<b>1'17.792</b>
5)	33.519	19.438	25.611	<b>1'18.568</b>
6)	33.257	19.139	26.529	<b>1'18.925</b>
7)	33.062	19.017	25.231	<b>1'17.310</b>
8)	32.510	18.957	25.179	<b>1'16.646</b>
9)	32.921	19.368	25.300	<b>1'17.589</b>
10)	33.260	19.545	26.170	<b>1'18.975</b>
11)	33.722	19.717	25.591	<b>1'19.030</b>
12)	33.005	18.905	25.262	<b>1'17.172</b>
13)	32.635	19.809	25.268	<b>1'17.712</b>
14)	32.403	18.976	26.171	<b>1'17.550</b>

**188 SERAFINI Luca**  
DUCALE HONDA MS600

1)	2'58.579	18.669	24.030	<b>1'14.829</b>
2)	35.496	19.294	24.259	<b>1'19.049</b>
3)	31.242	17.589	24.129	<b>1'12.960</b>
4)	31.509	17.878	23.726	<b>1'13.113</b>
5)	31.324	19.763	34.588	<b>1'25.675</b> B
6)	4'26.791	18.961	24.926	<b>5'10.678</b>
7)	31.381	17.867	24.414	<b>1'13.662</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	31.684	18.259	24.625	<b>1'14.568</b>
9)	32.249	19.512	31.987	<b>1'23.748</b> B
10)	2'28.152	18.274	24.652	<b>3'11.078</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**717 TARENZI Luca**

VAL LURETTA HONDA MS600

1)	3'51.533	17.757	24.385	<b>1'13.693</b>
2)	32.366	17.606	24.218	<b>1'14.190</b>
3)	31.252	18.813	24.702	<b>1'14.767</b>
4)	30.994	17.892	23.858	<b>1'12.744</b>
5)	30.613	17.758	23.897	<b>1'12.268</b>
6)	35.078	19.711	34.958	<b>1'29.747</b> B
7)	1'47.816	18.011	24.874	<b>2'30.701</b>
8)	32.718	18.296	24.310	<b>1'15.324</b>
9)	30.750	17.582	24.081	<b>1'12.413</b>
10)	39.383	18.958	25.889	<b>1'24.230</b>
11)	33.724	17.940	24.416	<b>1'16.080</b>
12)	45.124	20.066	25.225	<b>1'30.415</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA :

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea